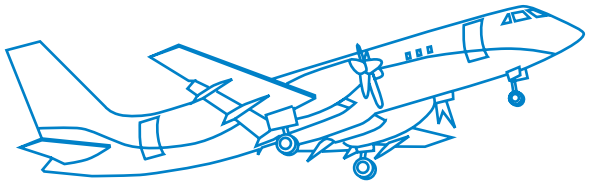
АвиаБалт



В конце мая — начале июня ОАО «АвиаБалт» планирует размещение первого выпуска облигаций объемом 1 млрд руб. Решение о размещении было принято 29 марта 2007 г. Средства, полученные от размещения выпускаемых ценных бумаг, будут направлены на реализацию проекта «Региональный самолет «Ил-114».

ОАО «АвиаБалт» — компания, созданная для осуществления проекта по поставке на рынок авиаперевозок турбовинтового самолета нового типа: надежного, комфортного, экономичного. Разработка самолета «Ил-114» началась еще в августе 1982 года, однако с началом перестройки работы практически остановились из-за отсутствия финансирования. Всего было построено десять самолетов из этой серии, впоследствии они были модернизированы.

Сейчас авиакомпанией «Выборг» успешно эксплуатируются два самолета «Ил-114», которые совершают полеты из Санкт-Петербурга в Волгоград и Нижний Новгород. В ближайшее время откроются еще два маршрута: Псков — Москва и Москва — Старый Оскол. Уровень комфорта в салоне экономического класса «Ил-114» не имеет аналогов на территории Российской Федерации среди регулярных авиационных перевозчиков и сравним с уровнем, предлагаемым мировыми авиакомпаниями, оперирующими в области VIP-перевозок. При крейсерской скорости 500 км/ч расход горючего составляет 16,6 г/пкм (грамм на пассажирокилометр), самолетов с таким уровнем топливной эффективности не предлагает ни один мировой производитель авиатехники, при этом топливная составляющая в стоимости авиаперевозок обычно доходит до 60%. Сделать «Ил-114» столь выгодными для эксплуатации помогли современные двигатели четвертого поколения разработки петербургского ФГУП «Завод имени В.Я. Климова». Самолет оснащен современным цифровым центральным пилотажно-навигационным комплексом, разработанным ФГУП «НИИ Авиационного оборудования», повышающим его надежность.

Реализуется проект «Региональный самолет «Ил-114» в рамках решения восьмого заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан. Оно предполагает поставку на российский рынок авиаперевозок 30 региональных самолетов семейства «Ил-114»» и осуществление всех необходимых мероприятий, связанных с сертификацией новой усовершенствованной модификации воздушного судна «Ил-114-300», обучением летно-технического персонала и организацией фирменного сервисного обслуживания новой техники.

Петербургская компания «АвиаБалт» входит в группу компаний «Техноспецсталь-Инжиниринг». 6 мая 2006 года ЗАО «Техноспецсталь-Инжиниринг» подписало с ГАО «Ташкентское Авиационное Производственное Объединение им. В.П. Чкалова» контракт на изготовление тридцати самолетов «Ил-114-300». Первые два самолета будут изготовлены в 2007 году. Постройка первых воздушных судов «Ил-114-300» осуществляется за счет собственных средств ЗАО «Техноспецсталь-Инжиниринг» и ОАО «АвиаБалт», а также за счет привлечения банковских кредитов. Сертификация самолета «Ил-114-300» будет профинансирована за счет средств бюджета в рамках российской Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники до 2015 года» и завершится в марте 2008 года. Поставку воздушных судов авиаперевозчикам планируется осуществлять на условиях финансового или оперативного лизинга, а также путем прямой продажи. Общая стоимость проекта составляет порядка 10 млрд рублей, для его финансирования используются бюджетные и собственные средства ОАО «АвиаБалт» и ЗАО «Техноспецсталь-Инжиниринг», а также финансовые ресурсы, привлеченные в виде облигационных займов и банковских кредитов.

КОММЕНТАРИЙ

Виталий Кисличенко,
Генеральный директор ОАО «АвиаБалт»

«Этот проект — требование времени. Деловая активность в нашей стране растет, железнодорожные перевозки по стоимости приближаются к предложениям авиаперевозчиков, но при этом парк воздушных судов для внутренних перелетов изношен, а состояние аэропортов, способных принимать самолеты такого класса, не соответствует требованиям международных производителей авиатехники. Попытки закупать зарубежные самолеты, бывшие в употреблении, бесперспективны, так как эти суда ненадежны и недостаточно комфортны. Понятно, что нам нужен свой современный и конкурентоспособный самолет, который обеспечит внутренние потребности, а также поможет выйти на международный рынок».

КОММЕНТАРИЙ

Андрей Кирсанов,
Генеральный директор ЗАО «ИК АВК»

«ИК АВК выступает финансовым консультантом и организатором облигационного займа ОАО «АвиаБалт». Это проект с большими перспективами. Достаточно сказать, что сейчас общий объем рынка авиаперевозок, обслуживаемых воздушными судами подобного типа, оценивается порядка 250 самолетов. Современные «Ил-114-300» призваны заменить устаревшие модели отечественных самолетов данного класса. Осознавая необходимость быстрейшей реализации проекта, понимая его значимость для российской экономики, мы решили поддержать руководство компании «АвиаБалт» и сделали все от нас зависящее для того, чтобы сделать первый выпуск ценных бумаг этого эмитента интересным для инвесторов».

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ