В конце сентября в Сингапуре состоялся Российско-сингапурский деловой форум. Он проходит ежегодно начиная с 2006 года и за это время стал интересной площадкой для создания контактов и налаживания сотрудничества между бизнесменами двух регионов.

«Азиатский Нью-Йорк»

О чем говорили на Российско-сингапурском деловом форуме

Ольга ЛОГВИНА,
директор аналитического отдела, УК «Тройка Диалог»

Общение начинается еще до официального открытия мероприятия, когда участники и гости собираются на вечеринке, посвященной началу форума. В последние несколько лет pre-party проходит в то же время, что и ночная гонка «Формулы-1», и участники форума получают отличную возможность наблюдать великолепное зрелище. Это, кстати, единственный в мире ночной заезд «Формулы». Сингапур превратил эту гонку в событие мирового масштаба, создал некий собственный бренд, который является мощным PR-инструментом для страны: многие болельщики специально приезжают сюда, чтобы стать свидетелями шоу.

В то время как тысячи зрителей находились на трибунах, гости форума наблюдали действо с высоты 57 этажа отеля Marina Bay Sands, откуда хорошо просматривается вся трасса. Бешеная скорость, резкие повороты, рев турбин и гул трибун, фон из огней небоскребов — поистине завораживающее зрелище. Недаром Берни Экклстоун, президент FOM (Formula One Management), назвал Гран-при Сингапура лучшей гонкой в мире.

Это мощное мероприятие заряжает форум энергией, добавляет адреналина и настраивает на смелое обсуждение непростых вопросов. Прикоснувшись к миру болидов, риска и высоких скоростей, делегаты

Участники форума наблюдали за гонкой «Формулы 1» с высоты 57 этажа отеля Marina Bay Sands

на следующее утро вернулись в не менее эмоциональный мир экономики.

О чем говорили участники форума в течение последующих двух дней? О состоянии глобальной экономики и мировой финансовой системы. О том, что темпы роста мировой экономики замедляются, в развитых странах это становится особенно заметно. Развивающимся рынкам приходится искать новые точки роста, в частности теснее интегрироваться и перераспределять экспортные потоки, замещая падающий спрос со стороны развитых стран торговлей друг с другом.

В Азии таких примеров немало. В этом регионе практически все экономики растут довольно быстрыми темпами, в частности за счет увеличения внутреннего потребления и инвестиций в инфраструктуру. Китай растет на 9.5% в год, Индонезия — на 6.5%, Тайвань — на 5%, Индия — на 7.7%. В регионе есть еще такие страны, как Монголия и Вьетнам, растущие быстрыми темпами с пока еще низкой базы. Их называют frontier markets. В целом азиатские страны поставляют друг другу все больше сырья, материалов, оборудования, тем самым поддерживая рост и торговлю в регионе. Поэтому падающий спрос со стороны развитых экономик будет в некоторой степени замещен растущим спросом со стороны соседних стран. Но, конечно же, не полностью — США и Европа являются крупнейшими торговыми партнерами, все развивающиеся экономики зависят от них. Вопрос в том, в какой мере удастся заместить падение и что произойдет, если внутренний спрос в развивающихся странах исчерпает себя.

В развивающихся странах живет 70% населения земного шара, здесь только начинает зарождаться и крепнуть средний класс, люди переезжают из сельской местности в города — Европа прошла этот путь почти 200 лет назад, а Китай вступил на него только сейчас. Урбанизация способствует дальнейшему развитию городов, строятся новые дороги и заводы, население покупает автомобили, стиральные машины, кондиционеры — по уровню насыщенности этими товарами развивающиеся рынки отстают от развитых. Благоприятная демографическая ситуация и растущий средний класс — основные драйверы большинства развивающихся стран, и вполне естественно, что они будут способствовать росту внутреннего потребления в этих регионах. На форуме прозвучала мысль о том, что спрос на сырьевые товары со стороны Китая, например, будет оста-

Алексей Булгаков, Ольга Климов и Олег Максимов, «Тройка Диалог»

Председатель правления Сбербанка Герман Греф выступил перед участниками Российско-сингапурского делового форума

ваться существенным как минимум в ближайшие десять лет, а это значит, что он останется двигателем мировой экономики в целом и экономики региона в частности.

К слову сказать, в Азии тревога по поводу возможной глобальной рецессии вовсе не ощущается с такой остротой, как в «горячих точках». Рост продолжается, экономики стран на подъеме. В Сингапуре как грибы растут новые офисные центры, строятся индустриальные парки, жизнь на улицах города бьет ключом. Население, конечно же, в курсе долговых проблем в Европе, но географически это так далеко…

Конечно, на Сингапурском форуме много говорили о Сингапуре. О том, что это одно из лучших мест для ведения бизнеса, потому что Сингапур относится к числу немногих стран, где все подчинено интересам бизнеса. Кстати, Сингапур делит первое место с Данией и Новой Зеландией в ренкинге наименее коррумпированных государств по версии Transparency International. Это еще и весьма комфортное место для жизни: качество образования и медицинского обслуживания не вызывает сомнений, уровень преступности самый низкий в мире. Неудивительно, что на страну с пятимиллионным населением приходится почти 2 млн экспатов.

Много раз за эти несколько дней звучала фраза «сингапурское чудо» — за 50 лет Сингапур из бедной страны третьего мира превратился в одно из самых богатых государств. А ведь у него нет никаких природных ресурсов, и даже с пресной водой большие проблемы. Тем не менее, ВВП на душу населения является одним из самых высоких в мире — $32 тыс. (в США — $37.7 тыс.). В рейтинге конкурентоспособности экономика Сингапура занимает второе место после Швейцарии. Это крупнейший финансовый и торговый центр в регионе — сингапурский порт один из самых больших в мире, в Сингапуре располагаются азиатские штаб-квартиры большинства международных банков, а сам город называют азиатским Нью-Йорком.

Лучше увидеть его собственными глазами. Эти впечатления перевернут представления об Азии и заставят поверить в то, что это регион будущего. Сингапур — страна, достойная восхищения и того, чтобы побывать там хотя бы единожды независимо от повода: будь то Российско-сингапурский деловой форум, гонка «Формулы-1», деловая встреча или просто заслуженный отпуск.