Зеленый путь будущего: экологические инициативы ПАО «ЕвроТранс»

Тема устойчивого развития постепенно становится неотъемлемой частью стратегий крупнейших российских компаний. Сегодня экологическая повестка выходит за рамки отдельных инициатив — она становится частью бизнес-модели, где эффективность сочетается с ответственным отношением к окружающей среде. Один из ярких примеров этого подхода — ПАО «ЕвроТранс» (бренд «ТРАССА»), которое последовательно развивает направление «зеленых» технологий и инвестирует в инфраструктуру будущего.

ПАО «ЕвроТранс» (бренд «ТРАССА») не только развивает комфортную и безопасную дорожную инфраструктуру, но и стремится к «зеленому» устойчивому развитию, заботе об окружающей среде. Автозаправочные и электрозарядные комплексы компании проектируются с учетом ландшафта и минимальным вмешательством

в природу, а на действующих АЗК активно внедряются экологичные технологии и используются возобновляемые источники энергии.

ПЕРВЫЕ ПО СКОРОСТИ

Одним из главных недавних достижений ПАО «ЕвроТранс» стало внедрение новых сверхмощных зарядных станций для электромобилей — первых в Московском регионе. Мощность до 342 кВт позволяет заряжать аккумуляторы всего за 10–15 минут. Такая инфраструктура делает электромобиль практичным выбором для междугородних и загородных поездок, стимулируя переход на более экологичный транспорт и снижая углеродный след в регионе.

ПО-НАСТОЯЩЕМУ «ЗЕЛЕНЫЕ» — ИСПОЛЬЗУЯ ЭНЕРГИЮ СОЛНЦА И ВЕТРА

Помимо высокомощных зарядных точек ПАО «ЕвроТранс» активно внедряет альтернативные источники генерации энергии. На двенадцати АЗК уже установлены ветряные электростанции мощностью 10 кВт. В планах — разместить по два ветрогенератора на каждом объекте компании, что позволит снизить зависимость от потребления ископаемого топлива, уменьшить выбросы углекислого газа и увеличить долю «чистой» электроэнергии. Кроме того, на некоторых АЗК «ТРАССА» в тестовом режиме установлены солнечные панели.

СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ

Развитие инфраструктуры приведет к сокращению выбросов к концу 2025 года на 27 496 тонн CO_2-экв. в год (к 2030 году — на 325 487 тонн CO_2-экв. в год). Фактический показатель за 2024 год составил 30 098.8 тонн.

ЭКОЛОГИЧНОЕ БУДУЩЕЕ — РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Проект развития быстрых ЭЗС в текущее время превратился в настоящий энергетический проект. В соответствии с планами компании предусмотрен ввод в 2027 году газовой электростанции мощностью 96 МВт с дополнительным блоком парогенерации 42 МВт, что позволит обеспечить сокращение выбросов до 263 кг/МВт.

В настоящее время компанией получены технические условия от структур ПАО «Газпром». Вырабатываемые электростанцией мощности позволят существенно увеличить эффективность быстрых ЭЗС.

Развитие сверхмощных электрозарядных станций, ветроэнергетики, экологически чистой газовой энергетики и выпуск «зеленых» бондов — всё это показывает стремление компании к удобству, экологичности и безопасности. ПАО «ЕвроТранс» поддерживает переход к чистой энергетике и продолжает инвестировать в высокие технологии, при этом снижающие влияние транспортной инфраструктуры на природу. Ведь современная заправочная сеть должна быть не только удобной и технологичной, но и по-настоящему «зеленой».

По оценкам экспертов, к 2030 году количество электромобилей в Москве составит от 100 до 300 тысяч. Для увеличения сети зарядных станций заключим долгосрочные контракты на их установку и обслуживание. Город возьмет на себя ключевые этапы подготовки инфраструктуры: подведение необходимой электрической мощности и монтаж специальных фундаментов с вводно-распределительными щитами.

Мэр Москвы Сергей Собянин